

ωαπ

υγιεινή ασφάλεια περιβάλλον
& βιώσιμη ανάπτυξη

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2011

ΤΕΥΧΟΣ 2



ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ



Αγαπητοί συνάδελφοι,

Συνεχίζοντας την προσπάθεια ενημέρωσής σας, στο δεύτερο ενημερωτικό δελτίο Υγιεινής, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης, επιλέξαμε να σας δώσουμε πληροφορίες σχετικά με:

- την πρόσφατη έκδοση δύο σημαντικών κοινών διαδικασιών Υγιεινής, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος - Διαδικασία Διαχείρισης Αλλαγών και Διαδικασία για τους Ορισμούς, τις Κατηγορίες και τη Διαχείριση Περιβαλλοντικών Συμβάντων- οι οποίες θα συνεισφέρουν σημαντικά στην κοινή αντιμετώπιση κρίσιμων θεμάτων από όλες τις εγκαταστάσεις του Ομίλου.
- την εφαρμογή του Κανονισμού REACH με έμφαση στις υποχρεώσεις της ΕΛΠΕ ΑΕ ως παραγωγού / προμηθευτή και πελάτη, στα εκτεταμένα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας και στις προθεσμίες υλοποίησης ενεργειών που σχετίζονται με αυτά.
- την ιδιαίτερη σημασία που έχει για τα διυλιστήρια η περίοδος 2013-2020 ως προς την εμπορία δικαιωμάτων και τις κατανομές εκπομπών CO₂
- την επαλήθευση των δεικτών ΥΑΠ κατά GRI μέσω επιθεωρήσεων των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Θεσσαλονίκης από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης, στο πλαίσιο της διαδικασίας διασφάλισης της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης 2010.

Στο τεύχος αυτό θα βρείτε ακόμη το ένθετο που ετοίμασαν οι ΔΥΑΠΠΕ των διυλιστηρίων Νότου για την αποφυγή ατυχημάτων που σχετίζονται με γλιστρήματα, παραπατήματα και πτώσεις.

Ευχόμαστε η ανάγνωση του 2ου δελτίου ΥΑΠ να είναι ενημερωτική και να συμβάλει στη βελτίωση των επιδόσεων όλων μας, ενώ ευπρόσδεκτες είναι οι προτάσεις σας για θέματα που επιθυμείτε να παρουσιαστούν σε επόμενα τεύχη ή κάθε άλλη πρόταση βελτίωσης.

Πνεελόπη Παγώνη

Διευθύντρια
Υγιεινής, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος
& Βιώσιμης Ανάπτυξης Ομίλου

Κοινή διαδικασία Διαχείρισης αλλαγών για τις BEA, BEE, ΒΕΘ

Η διεθνής εμπειρία έχει δείξει ότι προσωρινές και μικρής έκτασης τροποποιήσεις εξοπλισμού, που πραγματοποιήθηκαν επειγόντως, με προφορικές οδηγίες και χωρίς επαρκή μελέτη των επιπτώσεων στην ασφάλεια, προκάλεσαν καταστροφικά συμβάντα (π.χ. ατύχημα Flixborough, UK, 1974).

Ο σκοπός της διαδικασίας, που εκδόθηκε τον Ιούνιο 2011, είναι να εξασφαλίσει κατά ενιαίο τρόπο στα τρία διυλιστήρια ότι οι αναγκαίες, για διάφορους λόγους, αλλαγές δεν εισάγουν νέους κινδύνους ασφάλειας ούτε καταργούν κάποια από τα μέτρα προστασίας που έχουν προβληφθεί από τον ισχύοντα σχεδιασμό.

Η νέα κοινή διαδικασία για τις BEA, BEE, ΒΕΘ κατάργησε τις επιμέρους διαδικασίες των εγκαταστάσεων αυτών για το ίδιο θέμα και εισήγαγε τις παρακάτω νέες βασικές υποχρεώσεις:

Για τις BEA και BEE:

1. Τη θέσπιση Επιτροπής Ασφαλούς Σχεδιασμού, η οποία στελεχώνεται από έμπειρους Προϊσταμένους και Μηχανικούς των εγκαταστάσεων και εξετάζει όλες τις μελέτες βασικού σχεδιασμού αλλαγών εξοπλισμού, από πλευράς ασφάλειας, σαν τρίτο μάτι.
2. Την έγκριση των επειγουσών αλλαγών, με βάση ειδικό έντυπο.

Αντίστοιχα, για τις ΒΕΘ:

1. Την ανάγκη οργάνωσης του Pre-StartUp- Safety-Review με συστηματικό τρόπο.
2. Τη συμπλήρωση του Εντύπου Διαχείρισης Αλλαγής, σε όλα τα στάδια της αλλαγής από την αρχική σύλληψη της ιδέας μέχρι την τελική ολοκλήρωσή της.

Η διαδικασία είναι από τις σημαντικότερες αλλά και πολυπλοκότερες διαδικασίες ασφάλειας, λόγω των πολλών εμπλεκόμενων μερών. Σημαντικό ρόλο στην εφαρμογή της έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της κάθε εγκατάστασης, η οποία ελέγχει και εγκρίνει την ολοκλήρωση σχεδόν όλων των σταδίων εφαρμογής μιας αλλαγής.

Σκεφτείτε ότι...

Αν έχετε διοικητική θέση ή άλλη υπεύθυνη θέση ασφάλειας και πραγματοποιείτε επίσκεψη στο πεδίο, τότε, αν αποφύγετε να παρέμβετε για να διορθώσετε μια ανασφαλή κατάσταση ή συμπεριφορά, οι παρόντες συμπεραίνουν ότι την αποδέχεστε.

Γνωρίζετε ότι...

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ βραβεύθηκε το 2011 σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την εθελοντική διοργάνωση από κοινού με τις εταιρείες TITAN και ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ εκπαιδευτικών σεμιναρίων ασφάλειας για τους ιδιοκτήτες εργολάβους της περιοχής του Θριασίου πεδίου, Αττικής.



Κανονισμός REACH: Βασικές πληροφορίες για τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας

Ο Κανονισμός REACH, όπως αναφέρθηκε και στο προηγούμενο ενημερωτικό δελτίο ΥΑΠ, αφορά στην κοινοτική νομοθεσία για τα χημικά και την ασφαλή τους χρήση, η οποία τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιουνίου 2007 και έχει ως αντικείμενο την καταχώριση (Registration), την αξιολόγηση (Evaluation), την αδειοδότηση (Authorisation) και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (Chemicals). Μια από τις **βασικές καινοτομίες του Κανονισμού REACH** είναι η υποχρέωση των παραγωγών των χημικών αυτών ουσιών να παρέχουν ένα νέο εκτεταμένο πληροφοριακό δελτίο, το επονομαζόμενο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (Safety Data Sheet) για τα προϊόντα τους που περιέχουν ουσίες, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνες. Με αυτό τον τρόπο, τα προϊόντα αυτά χρησιμοποιούνται με ασφάλεια και από τους ίδιους τους εργαζομένους, αλλά και από τους πελάτες της εταιρείας.

Το **εκτεταμένο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (ΔΔΑ)** συνοψίζει τις βασικές πληροφορίες χημικής ασφάλειας όπως, τον προσδιορισμό των κινδύνων, τη σύσταση του προϊόντος, μέτρα Α' Βοηθειών, μέτρα καταπολέμησης πυρκαγιάς και τυχαίας έκλυσης, οδηγίες ασφαλούς χειρισμού και αποθήκευσης, τεχνικές ελέγχου της έκθεσης στο προϊόν, τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας, πληροφορίες για τις φυσικές και χημικές ιδιότητες, τοξικολογικά και οικολογικά δεδομένα, πληροφορίες για την ασφαλή μεταφορά του προϊόντος και σενάρια έκθεσης για όλο τον «κύκλο ζωής» (νέο στοιχείο που παρουσιάζεται σε Παράρτημα στο ΔΔΑ).

Η τεχνική οδηγία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για το REACH (ECHA) για τη σύνταξη ενός ΔΔΑ βρίσκεται στο link http://guidance.echa.europa.eu/docs/guidance_document/sds_en.pdf

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ έχει υποχρεώσεις τόσο ως παραγωγός / προμηθευτής όσο και ως πελάτης συγκεκριμένων προϊόντων:

- **ως παραγωγός / προμηθευτής**, μέσω των εκτεταμένων Δελτίων Δεδομένων Ασφαλείας των προϊόντων των Διυλιστηρίων και Χημικών Εργοστασίων της, παρέχει σε εργαζόμενους και πελάτες πληροφορίες για τους κινδύνους, τις συνθήκες ασφαλούς χρήσης καθώς και κατάλληλες συμβουλές για τη διαχείριση των κινδύνων, για χρήσεις εντός Εταιρείας και εκτός, δηλαδή από τους πελάτες στις δικές τους διεργασίες ή προϊόντα.



- **ως πελάτης**, πρέπει να λαμβάνει από τους προμηθευτές της το εκτεταμένο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας για κάθε χημικό προϊόν που προμηθεύεται ώστε κάθε Τμήμα που είναι χρήστης του να πληροφορείται για τα όρια επιπέδων έκθεσης για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, την κύρια τεχνική λειτουργία της ουσίας και τις χρήσεις που καλύπτονται, καθώς και τα σενάρια έκθεσης που περιέχουν πρακτικές συμβουλές για τις συνθήκες ασφαλούς χρήσης.

Πλέον, κατά τους διαγωνισμούς προμήθειας χημικών προϊόντων υπάρχει απαίτηση για την παραλαβή των ΔΔΑ, σε συμφωνία με τον Κανονισμό REACH.

Σε όλα τα παραπάνω, έχουν τεθεί από τον Κανονισμό σχετικές προθεσμίες για την υλοποίηση των σχετικών ενεργειών. Εντός 12 μηνών από την ημέρα παραλαβής ενός εκτεταμένου ΔΔΑ, θα πρέπει να υλοποιηθούν τα μέτρα που παρουσιάζονται σε αυτό και να επικαιροποιηθούν τα ΔΔΑ των μιγμάτων που θα προκύψουν σε επόμενα στάδια.

Αν στο ΔΔΑ δεν παρουσιάζεται η χρήση που θα κάνει ο πελάτης, θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό, όπως α) να ενημερωθεί (εντός μηνός) ο προμηθευτής για την προσαρμογή του ΔΔΑ ή β) να προσαρμοστεί η χρήση στα δεδομένα που παρουσιάζονται στο Δελτίο ή γ) να αναζητηθεί άλλος προμηθευτής ή δ) ο χρήστης να πραγματοποιήσει μια δική του αξιολόγηση χημικής ασφάλειας.

Εμπορία Δικαιωμάτων Εκπομπών CO₂

Τα διυλιστήρια Ασπρούργου, Ελευσίνας και Θεσσαλονίκης εμπίπτουν στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ) από την αρχή του 2005.

Στο πλαίσιο αυτό, υπάρχει η υποχρέωση ετήσιας παρακολούθησης και επαλήθευσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και η παράδοση των απαιτούμενων δικαιωμάτων (ένα δικαίωμα αντιστοιχεί σε εκπομπή ενός τόνου CO₂). Για τις δύο πρώτες φάσεις εμπορίας δικαιωμάτων (2005-2007 και 2008-2012), συντάχθηκε από το κάθε Κράτος-Μέλος Εθνικό Σχέδιο Κατανομής Δικαιωμάτων Εκπομπών και κατανεμήθηκαν δωρεάν δικαιώματα στα διυλιστήρια με βάση, κυρίως, τις ιστορικές εκπομπές τους. Όλες οι επιπλέον εκπομπές, από αυτές που δόθηκαν δωρεάν, θα πρέπει να αγοραστούν από την αγορά άνθρακα.

Για τα τρία διυλιστήρια του Ομίλου, παρά τις πολυετείς προσπάθειες για εξοικονόμηση ενέργειας, αυτές δεν απεικονίζονται στις εκπομπές λόγω των συνεχών απαιτήσεων σε

αποθείωση των καυσίμων. Έτσι, κατά την πρώτη φάση (2005-2007) το έλλειμμα δικαιωμάτων σε σχέση με τις εκπομπές ήταν περίπου 80.000 δικαιώματα ανά έτος (3,4% των εκπομπών), ενώ κατά τη δεύτερη φάση τα τέσσερα πρώτα έτη (2008-2011) εμφανίζεται πλεόνασμα περίπου 100.000 δικαιώματα ανά έτος (κυρίως λόγω γενικής συντήρησης στον Ασπρόπυργο το 2009 και σταματημάτων για τις εργασίες αναβάθμισης στη Θεσσαλονίκη και την Ελευσίνα το 2011).

Μετά το 2013 και μέχρι το 2020 ξεκινάει μια νέα περίοδος για την εμπορία, (3η φάση εμπορίας δικαιωμάτων), ενώ παράλληλα αλληάζουν οι κανόνες κατανομής δικαιωμάτων. Λόγω έκθεσης του κλάδου διύλισης σε σημαντικό κίνδυνο «διαρροής άνθρακα» (carbon leakage)*, από το 2013 τα διυλιστήρια θα λάβουν 100% δωρεάν κατανομή μόνο των δικαιωμάτων που θα προκύψουν με βάση κοινούς για κάθε κλάδο

δείκτες επιδόσεων, ενώ για την ιδιοπαραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια οι εκπομπές θα πρέπει να αγοράζονται.

Με δεδομένη την αυστηρότητα των δεικτών επίδοσης, μόνο ελάχιστες, οι πλέον αποδοτικές, εγκαταστάσεις και κυρίως αυτές που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο έχουν ελπίδα να λάβουν το σύνολο των δικαιωμάτων τους δωρεάν. Η μεθοδολογία του δείκτη απόδοσης των διυλιστηρίων είναι σύνθετη και αναπτύχθηκε από την πετρελαιοβιομηχανία, ενώ έγινε αποδεκτή από την Ε.Ε.. Με βάση το μέσο όρο επίδοσης των διυλιστηρίων στην Ε.Ε., εκτιμάται ότι απαιτείται μείωση των εκπομπών του κλάδου κατά ~23% ή αγορά αντίστοιχης ποσότητας δικαιωμάτων εκπομπών. Η απαίτηση αυτή είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τη συνολικά ζητούμενη

ποσοστιαία μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου όλων των βιομηχανικών κλάδων στην Ε.Ε. (21% το 2020 σε σχέση με το 2005).

Αντίστοιχος αντίκτυπος αναμένεται και για

τα τρία διυλιστήρια του Ομίλου, δηλαδή έλλειμμα δικαιωμάτων της τάξης του 25% των εκπομπών τους. Για να καλυφτεί το έλλειμμα, θα πρέπει από το 2013 είτε να αυξηθεί η ενεργειακή απόδοση των εγκαταστάσεων, για το οποίο οι δυνατότητες είναι περιορισμένες αφού τα διυλιστήρια έχουν υψηλό βαθμό ενεργειακής αριστοποίησης, υλοποιώντας εδώ και πολλά χρόνια έργα εξοικονόμησης ενέργειας, είτε να αγοραστούν τα απαιτούμενα δικαιώματα εκπομπών, με πρόσθετο κόστος που ξεκινά από περίπου 22 εκ. ευρώ ετησίως ανάλογα και με τις τιμές, για τα αναμενόμενα επίπεδα λειτουργίας.

Για περισσότερες πληροφορίες:

ΥΠΕΚΑ

<http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=456&language=el-GR>

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

* **Διαρροή άνθρακα:** αφορά τον κίνδυνο να μετεγκατασταθούν εταιρείες δραστηριοποιούμενες σε τομείς που δέχονται ισχυρό διεθνή ανταγωνισμό (όπως τα διυλιστήρια) από χώρα της Ε.Ε. σε τρίτη χώρα όπου ισχύουν λιγότερο αυστηροί περιορισμοί ως προς τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.

Κοινή διαδικασία για τα περιβαλλοντικά συμβάντα

Ο σκοπός της κοινής διαδικασίας «Ορισμοί, Κατηγορίες και Διαχείριση Περιβαλλοντικού Συμβάντος» (ΔΥΑΠΟ Α1.0007.00, Μάιος 2011 – διαθέσιμη μέσω intranet), είναι η αναγνώριση, καταγραφή και διερεύνηση των περιστατικών που αφορούν περιβαλλοντικά συμβάντα, ακόμη και καταγραφή οχλήσεων περιοίκων.

Η διαδικασία αυτή, μέσω της αναγνώρισης και καταγραφής των περιβαλλοντικών συμβάντων, όπως αυτά ορίζονται σαφώς, έχει ως στόχο την εσωτερική ενημέρωση για τα συμβάντα υψηλής σοβαρότητας, την αναγνώριση των αιτιών πρόκλησής τους, τη λήψη μέτρων για την αποφυγή επανάληψης και τη διαφύλαξη της εικόνας της εταιρείας.

Η ταξινόμηση των περιβαλλοντικών συμβάντων σε τρεις κατηγορίες σοβαρότητας πραγματοποιείται με τη βοήθεια του ευρέως διαδεδομένου Πίνακα Εκτίμησης Επικινδυνότητας (RAM – Διαδικασία ΕΥΑΠΟ-Α-02.02) και, πιο συγκεκριμένα, των κριτηρίων για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη φήμη της εταιρείας.

Σημαντικά στάδια της διαδικασίας αποτελούν η συμπλήρωση του σχετικού εντύπου Καταγραφής Περιβαλλοντικού Συμβάντος καθώς και η διατήρηση αρχείου, με βάση το οποίο καταγράφονται τα περιβαλλοντικά συμβάντα ανά κατηγορία, για τον τρέχοντα μήνα και για το έτος συνολικά.

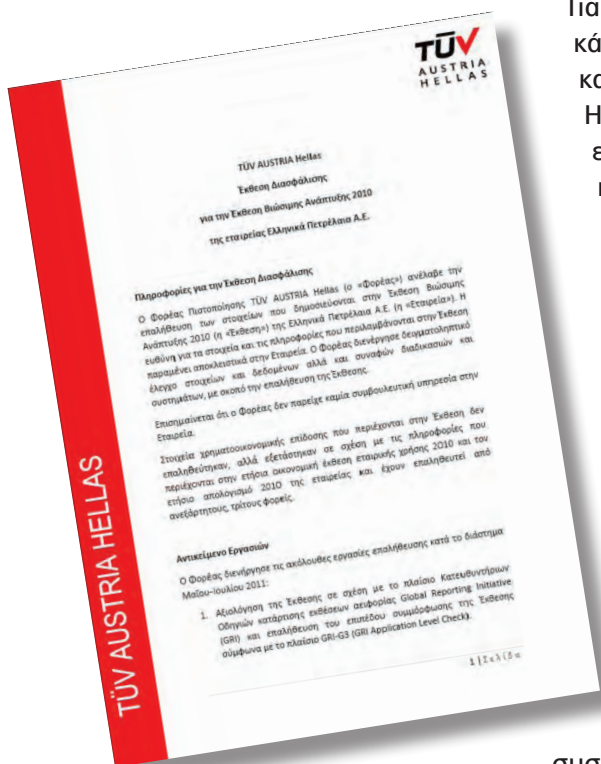
Το σχετικό έντυπο θα πρέπει να συνοδεύεται και από σχετικές αναφορές για το περιστατικό, αποδεικτικά στοιχεία καταγραφών και πορίσματα ερευνών, με συμπεράσματα για τους λόγους που προκλήθηκε το περιστατικό, διορθωτικές ενέργειες που έγιναν και προτάσεις για την αποφυγή επανάληψης. Ο Προϊστάμενος ΥΑΠ κάθε εγκατάστασης θα πρέπει να τηρεί σχετικό φάκελο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία ώστε σε περίπτωση που η εταιρεία εμπλακεί σε νομικές διαδικασίες να υπάρχει σχετικό αποδεικτικό υλικό.

Με την ύπαρξη τεκμηριωμένου αρχείου καταγραφής των περιστατικών και των σχετιζόμενων πιθανών περιβαλλοντικών συμβάντων στις εγκαταστάσεις, συνεχίζεται η εφαρμογή της πολιτικής για την άμεση υλοποίηση διορθωτικών μέτρων και τη συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

Επιθεωρήσεις και Επαλήθευση δεικτών ΥΑΠ κατά GRI

Η Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ για το έτος 2010, περιλαμβάνει μια ολοκληρωμένη παρουσίαση της επίδοσης του Ομίλου σε τομείς της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως η υγεία και η ασφάλεια, η προστασία του περιβάλλοντος, η κλιματική αλλαγή και η μέριμνα για το ανθρώπινο δυναμικό, τις τοπικές κοινωνίες και τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Για τη σύνταξη της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης, γίνεται κάθε χρόνο προσπάθεια βελτίωσης του περιεχομένου και της πληρότητας των θεμάτων που παρουσιάζονται. Η αξιοπιστία της Έκθεσης και η ακρίβεια των δεδομένων επίδοσης για την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον παρουσιάζονται μέσω των αντίστοιχων δεικτών του Global Reporting Initiative (GRI) και αυτό επαληθεύτηκε από ανεξάρτητο, διεθνώς αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης (TUV Austria Hellas) για το 2010. Η επαλήθευση για αυτή τη χρονιά, εκτός από τις επιτόπιες επισκέψεις στα γραφεία, περιελάμβανε και τις επιτόπιες επισκέψεις στα τρία Διυλιστήρια. Σημειώνεται ότι η επιθεώρηση στα διυλιστήρια αφορούσε κυρίως τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και της ακρίβειας των πρωτογενών δεδομένων – υπολογισμών που αφορούν τους δείκτες GRI για την Υγεία, Ασφάλεια και το Περιβάλλον. Οι δείκτες περιβάλλοντος GRI αποτελούν τη μεγαλύτερη αριθμητικά (30) ομάδα δεικτών της Έκθεσης.



Οι επιθεωρητές επαλήθευσαν την ύπαρξη συστημάτων καταγραφής, συλλογής και επεξεργασίας των στοιχείων που αναφέρονται στην Έκθεση καθώς και την αξιοπιστία και ακρίβεια των διαδικασιών που ακολουθούνται για το σκοπό αυτό. Το θετικό αποτέλεσμα της επαλήθευσης προέκυψε από την άριστη συνεργασία μεταξύ των επιθεωρητών, της Διεύθυνσης ΥΑΠ&ΒΑ Ομίλου και του αρμόδιου προσωπικού των Διευθύνσεων ΥΑΠ των εγκαταστάσεων, το οποίο παρέιχε όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την επιτόπου επαλήθευση. Συνολικά, η Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης κατατάχθηκε στην κατηγορία B+ ως προς το επίπεδο συμμόρφωσής της με το πλαίσιο GRI-G3 (GRI Application Level Check), ενώ μελλοντικός στόχος της εταιρείας είναι η ανώτερη κατηγορία A+.

Επειδή στόχος είναι η συνεχής βελτίωση...

Οι προτάσεις του φορέα πιστοποίησης για το 2011 και για συνεχή βελτίωση σε θέματα ΥΑΠ περιλαμβάνουν:

- α) την παρουσίαση ενός αναλυτικότερου υπολογισμού της εξοικονόμησης ενέργειας από την ενεργειακή αξιοποίηση θερμών ρευμάτων και ατμού στα διυλιστήρια
- β) την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη μεταφορά αργού

Οι επιθεωρητές επαλήθευσαν την ύπαρξη συστημάτων καταγραφής, συλλογής και επεξεργασίας των

Report Application Levels

		2002 In Accordance	C	C+	B	B+	A	A+
Mandatory	Self Declared							
	Third Party Checked							
Optional	GRI Checked							

πετρελαίου και τελικών προϊόντων με πλοία και λοιπά μεταφορικά μέσα και

- γ) την περαιτέρω ανάλυση των δαπανών και των επενδύσεων για το περιβάλλον.



υοπ

υγιεινή ασφάλεια περιβάλλον
& βιώσιμη ανάπτυξη

LIME



ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι,
Τηλ.: 210 63 02 000,
Fax: 210 63 02 510, 210 63 02 511

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- **ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ** 17ο χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου
19300 Ασπρόπυργος
Τηλ.: 210 55 33 000, 210 55 39 000
Fax: 210 55 39 298-299
- **ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ** Ελευσίνα, 19200 Ελευσίνα
Τηλ.: 210 55 36 000
Fax: 210 55 48 509
- **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** Ταχυδρομική Θυρίδα 100 44
54110 Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 750 000
Fax: 2310 750 001