


# ωαπ

υγιεινή ασφάλεια περιβάλλον  
& βιώσιμη ανάπτυξη

Σεπτέμβριος 2014  
ΤΕΥΧΟΣ 6



  
Σελ. 4  
"Rule of three"

  
Σελ. 10  
Περιβάλλον  
EU ETS  
emissions - trading - scheme



ΕΛΛΗΝΙΚΑ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

**Συντακτική ομάδα:**

Πηνελόπη Παγώνη  
Βάσω Μουκριώτου  
Ευαγγελία Ζάφειρα  
Αντώνης Μουντούρης  
Χριστίνα Κοτσίκη  
Μαγδαληνή Καρακίτσιου  
Δημήτρης Λεβεντός  
Φυλλιώ Μπουλιτούκα  
Αστέριος Λιάλιος

**Επιμέλεια έκδοσης:**

Διεύθυνση Επικοινωνίας Ομίλου

**Επικοινωνία:**

γαρ@helpe.gr  
<http://www.helpe.gr>

## Αγαπητοί συναδέλφιοι,

Σχεδόν στο μέσον της χρονιάς, φτάνει στα χέρια σας ένα ακόμα τεύχος του ενημερωτικού εντύπου για τα θέματα Υγιεινής, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου. Σε αυτό το τεύχος περιλαμβάνονται ενδιαφέροντα άρθρα για:

- Τον κανόνα των τριών σημάτων κινδύνου, ως μια απλή τεχνική αντιμετώπισης μιας κατάστασης, που ενώ αρχικά φαίνεται κανονική ενέχει σημαντικό κίνδυνο επιδείνωσης
- Την πορεία υλοποίησης του Κανονισμού REACH για τις Χημικές Ουσίες και τα οφέλη του για το περιβάλλον, τους εργαζομένους, τους πολίτες, τις μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις
- Την επιτυχή ολοκλήρωση των διαδικασιών συμμετοχής των διυλιστηρίων του Ομίλου στην Ελλάδα στην Τρίτη Φάση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS Phase III)
- Τον κίνδυνο «διαρροής άνθρακα» και την έγκριση του σχεδίου κρατικής ενίσχυσης της Ελλάδας καθώς και τα συνεπακόλουθα οφέλη για τα εργοστάσια παραγωγής Χλωρίου και Πολυπροπυλενίου του Ομίλου

Εκτός των παραπάνω και σε συνέχεια όλων των προσπαθειών από το σύνολο των συναδέλφων στα διυλιστήρια και στις υποστηρικτικές υπηρεσίες, ο Όμιλος βρέθηκε στην ευχάριστη θέση να επιβραβεύεται για τις επιδόσεις του σε διάφορους τομείς περιβαλλοντικής διαχείρισης, με αποκορύφωμα την απονομή του μεγάλου βραβείου στα Environmental Awards για τη στρατηγική και τις ενέργειες του στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής.

Μια μεγάλη πρόκληση για τον κλάδο εξακολουθεί να είναι η πολιτική της ΕΕ για την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής. Επόμενοι σταθμοί η ολοκλήρωση του ελέγχου καταλληλότητας (fitness check) του ρυθμιστικού πλαισίου για τον κλάδο, οι επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα και η προστασία του κλάδου μέχρι το 2030 από τον κίνδυνο “διαρροής άνθρακα”.

Θερμά συγχαρητήρια σε όλους, για την επίτευξη υψηλών περιβαλλοντικών επιδόσεων τα τελευταία χρόνια και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Ομίλου.

Πηνελόπη Παγώνη

Διευθύντρια Ι Υγιεινής, Ασφάλειας, Περιβάλλοντος  
& Βιώσιμης Ανάπτυξης Ομίλου

# “Rule of three”: Τρία σήματα κινδύνου= STOP!

## Τι είναι;

Είναι μία απλή τεχνική που βοηθάει να αναγνωρίσουμε έγκαιρα τον κίνδυνο επιδείνωσης μιας κατάστασης, η οποία αρχικά φαίνεται κανονική και να πάρουμε τα μέτρα μας. Αποτελεί μέρος του διεθνώς αναγνωρισμένου προγράμματος ασφάλειας “Hearts & Minds” που υποστηρίζεται από το Energy Institute, UK.



### ΠΡΟΣΟΧΗ όμως!

Δεν υποκαθιστά καμία διαδικασία ασφάλειας των βιομηχανικών εγκαταστάσεων του Ομίλου.

## Τι μας χρειάζεται;



Στην καθημερινή ζωή υπάρχουν πολλές αβεβαιότητες που κάνουν δύσκολη τη λήψη αποφάσεων. Πότε πρέπει να συνεχίσουμε και πότε να σταματήσουμε; Πριν αποφασίσουμε, πρέπει να αναγνωρίσουμε τα προβλήματα και να εκτιμήσουμε πόσο σοβαρά είναι και ποια από αυτά μπορούμε να διαχειριστούμε και να εξαλείψουμε.

Η ιδέα είναι απλή σαν τους φωτεινούς σηματοδότες των δισταυρώσεων. Στο “πράσινο” συνεχίζουμε, στο “κόκκινο” σταματάμε, στο “πορτοκαλί” που αναβοσβήνει συνεχίζουμε προσεκτικά.

**Σύμφωνα με τον κανόνα, όταν διαισθανθούμε ότι υπάρχουν ταυτόχρονα 3 ανησυχητικά σημάδια (“πορτοκαλί”), σταματάμε και προσπαθούμε να εξαλείψουμε κάποια από αυτά για να ξαναβρεθούμε σε “πράσινη” κατάσταση.** Οι διερευνήσεις ατυχημάτων δείχνουν ότι τα αίτια των ατυχημάτων είναι συνήθως περισσότερα από ένα ή ότι αστόχησαν ταυτόχρονα πολλαπλά συστήματα προστασίας.

## Ο κανόνας των τριών “πορτοκαλί” σχηματικά

	=	ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ	
	=	ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ	
	=	= STOP	
	=	STOP	



## Τι μπορούμε να κάνουμε

- ▶ Να γνωρίζουμε τι μπορεί να πάει στραβά.
- ▶ Να εντοπίσουμε αυτά που μας ανησυχούν.
- ▶ Αν είναι ΤΡΙΑ ή περισσότερα, να πάρουμε μέτρα για να τα μειώσουμε.

## Ενδεικτικοί παράγοντες ανησυχίας («κόκκινα» ή «πορτοκαλί»)

- ▶ Άνθρωποι: Ανεπαρκής αριθμός, έλλειψη εμπειρίας, κόπωση, αρνητική διάθεση, προσωπικά προβλήματα, ανασφάλεια, αλληλαγή βάρδιας.
- ▶ Εξοπλισμός: Εκτός λειτουργίας, στα όρια συντήρησης, μη κανονικός.
- ▶ Εξωτερικές πιέσεις: Εμπορικές πιέσεις, προθεσμίες, ελλιπής προγραμματισμός.
- ▶ Περιβάλλον: Κακές καιρικές συνθήκες, ταυτόχρονες δραστηριότητες άλλων.
- ▶ Αλληλαγές: Νέα οργάνωση, νέο χρονοδιάγραμμα, νέος εξοπλισμός.

## «Γιατί δεν σταμάτησαν νωρίτερα;»

Αυτή την ερώτηση κάνουμε συνήθως αφού τα πράγματα έχουν πάει στραβά. Με ποια κριτήρια θα αποφασίσουμε αν θα προχωρήσουμε ή θα σταματήσουμε, όταν η κατάσταση είναι διφορούμενη; Δεν θέλουμε να σταματήσουμε στο πρώτο εμπόδιο ούτε να προχωρήσουμε με οποιοδήποτε ρίσκο.

**Ο στόχος είναι να αναγνωρίσουμε τα προβλήματα που υπάρχουν και να επιλύσουμε όσα από αυτά μπορούμε, ώστε να μειώσουμε το συνολικό κίνδυνο σε αποδεκτό επίπεδο και μετά να συνεχίσουμε.**

## Ένα παράδειγμα

Η κανονική λειτουργία μιας ατμοτουρμπίνας παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος παρακολουθείται από τρεις μετρητές στροφών της. Εάν 2 από αυτούς δείξουν απόκλιση στροφών μεγαλύτερη του 5% των κανονικών στροφών, για περισσότερο από 1 λεπτό συνεχόμενα και ταυτόχρονα, η λειτουργία της μονάδας διακόπτεται αυτόματα (emergency shut down). Η καθυστερημένη αυτόματη διακοπή (shut down) περικλείει τον **κίνδυνο παραμόρφωσης** του άξονα της ατμοτουρμπίνας και συνεπάγεται κόστος αποκατάστασης.

- Ο πρώτος μετρητής δείχνει **απόκλιση στροφών μεγαλύτερη του 5% για περισσότερο από 1 ώρα**. Πιθανόν να οφείλεται σε βλάβη του μετρητή.
- Ο 2<sup>ος</sup> μετρητής αποκλίνει για λίγα δευτερόλεπτα πέραν του 5%, στη συνέχεια επανέρχεται αλλά **η απόκλιση επαναλαμβάνεται με διάρκεια που αυξάνεται σταδιακά**.
- **Μόνον ένας** από τους τεχνίτες οργάνων της μονάδας έχει εκπαιδευθεί σε online έλεγχο και επιδιόρθωση του μετρητή, που αποκλίνει σταθερά. Ο τεχνίτης αυτός **απουσιάζει** και αναζητείται **χωρίς να μπορεί να εντοπισθεί**.

Τι θα κάνατε σ' αυτή την περίπτωση; Θα προχωρούσατε στη χειροκίνητη διακοπή της λειτουργίας της ατμοτουρμπίνας ή θα αφήνατε την κατάσταση να εξελιχθεί από μόνη της με κίνδυνο βλάβης του εξοπλισμού<sup>1</sup>;

1. Η εν λόγω εγκατάσταση αποφάσισε να σταματήσει την ατμοτουρμπίνα.

# Σεμινάριο «Ασφάλεια Ανυψωτικών Μηχανημάτων»

Τα διήμερα 19-20 και 26-27 Ιουνίου, πραγματοποιήθηκαν με πρωτοβουλία της Διεύθυνσης Ασφάλειας & Υγιεινής Διυλιστηρίων Νότου, στις ΒΕΑ δύο κύκλοι του εκπαιδευτικού σεμιναρίου με θέμα την ασφάλεια των ανυψωτικών μηχανημάτων.

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε από έμπειρο μηχανολόγο μηχανικό-επιθεωρητή εξωτερικού συνεργάτη με σκοπό την απόκτηση τεχνογνωσίας από το τεχνικό προσωπικό των ΕΛΠΕ στο εξειδικευμένο αυτό αντικείμενο αλλά και την εμπάθυση σε αυτό. Η θεματολογία της εκπαίδευσης περιελάμβανε:

- Ορισμούς & είδη ανυψωτικών μηχανημάτων
- Κατάταξη των ανυψωτικών ως προς την επικινδυνότητα
- Έλεγχοι ανυψωτικών (τύποι, συχνότητα και σημεία ελέγχων)
- Συστήματα και μέτρα ασφαλείας ανυψωτικών
- Παρελκόμενα ανυψωτικών (συρματοσχοίνα, αρτάνες, αλυσίδες, άγκιστρα, σύνδεσμοι, τύμπανα γερανογεφυρών, κ.α.)
- Περονοφόρα (σημεία ελέγχου, σταθερότητα)
- Δοκιμές φορτίων και ευστάθειας ανυψωτικών μηχανημάτων
- Άδειες μηχανημάτων

Τη θεωρητική εκπαίδευση συμπλήρωσε πρακτική επίδειξη ελέγχου ενός περονοφόρου και ενός γερανοφόρου οχήματος.

Το σεμινάριο παρακολούθησαν συνολικά 49 συνάδελφοι και από τα δύο Διυλιστήρια Νότου με πολύ θετικά σχόλια τόσο για την πληρότητα της παρουσίασης, όσο και για την αξιοποίηση του σεμιναρίου στην εργασιακή τους καθημερινότητα.



# Υλοποίηση του REACH

Μεγαλύτερη ασφάλεια ως προς τις χημικές ουσίες στην Ευρώπη

- ★ Η βιομηχανία καθίσταται υπεύθυνη για τη χημική ασφάλεια
- ★ Οι μη καταχωρισμένες ουσίες απαγορεύεται να διατίθενται στην αγορά

## Η πορεία

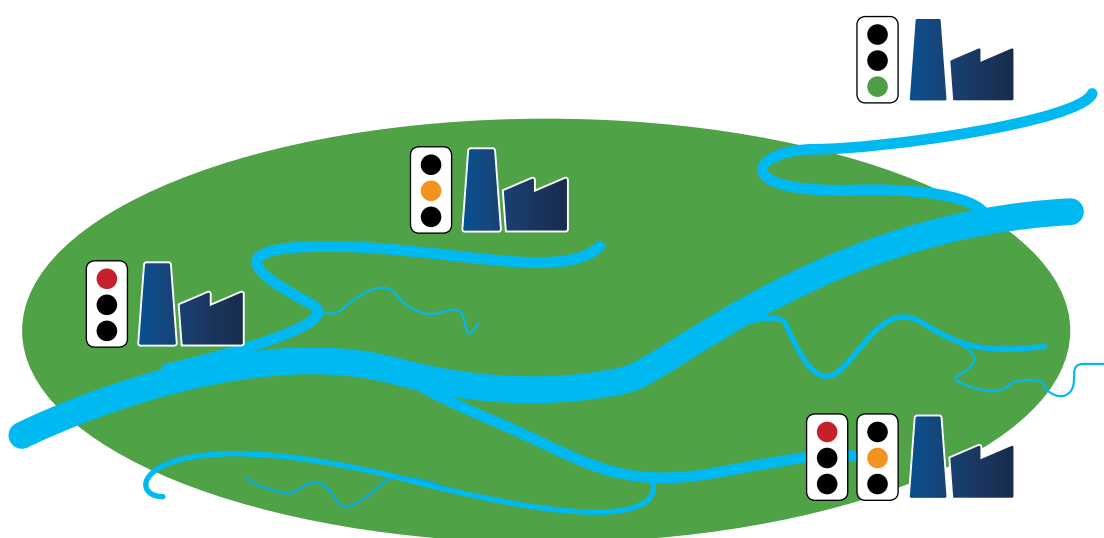


## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ REACH:

Μεγαλύτερη ασφάλεια ως προς τις χημικές ουσίες στην Ευρώπη

### Οφέλη για το περιβάλλον

- Σαφέστερη εικόνα της χημικής μόλυνσης στην Ευρώπη
- Η αύξηση των γνώσεων για τις χημικές ουσίες επιτρέπει καλύτερο έλεγχο της επικινδυνότητας



### Εκπομπές χημικών ουσιών



**Κόκκινο** – ανθεκτικές, βιοσυσσωρεύσιμες και τοξικές, άκρως ανθεκτικές και άκρως βιοσυσσωρεύσιμες  
Οι εκπομπές πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο



**Κίτρινο** – τοξικές  
Οι εκπομπές πρέπει να ελέγχονται



**Πράσινο** – μη επικίνδυνες  
Χαμηλός κίνδυνος για το περιβάλλον

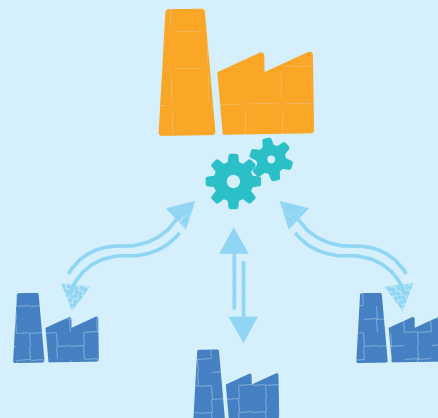
## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ REACH:

Μεγαλύτερη ασφάλεια ως προς τις χημικές ουσίες στην Ευρώπη



### Οφέλη για τις επιχειρήσεις

- Ισότιμη μεταχείριση
- Καλύτερη επικοινωνία κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας
- Ευκαιρίες για καινοτομία



### Οφέλη για τους εργαζόμενους

- Μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την εργασία με χημικές ουσίες – καλύτερη διαχείριση επικινδυνότητας
- Αντικατάσταση επικίνδυνων χημικών ουσιών με άλλες ασφαλέστερες



Παράδειγμα: μια νέα μέθοδος παραγωγής επέτρεψε την κατάργηση του τοξικού αρσενικού που χρησιμοποιείτο στην υαλοπαραγωγή στο Μουράνο της Ιταλίας



### Οι μικρές εταιρείες αποκτούν μεγαλύτερες δυνατότητες

- Όσο μικρότερη η εταιρεία, τόσο μικρότερα τα τέλη
- Υποστήριξη στη γλώσσα κάθε χώρας [echa.europa.eu](http://echa.europa.eu)
- Δίκτυο εθνικών γραφείων υποστήριξης







## Οφέλη για τους πολίτες

- Ασφαλέστερες χημικές ουσίες σημαίνουν ασφαλέστερα προϊόντα
- Μάθετε τι αγοράζετε - ρωτήστε τον πωλητή  
Στη Γερμανία, για παράδειγμα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το διαδικτυακό εργαλείο BUND: [www.bund.net/giftfrage](http://www.bund.net/giftfrage)



## Μοναδική πηγή πληροφοριών

- Μάθετε περισσότερα για τις χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται στην Ευρώπη
- Επισκεφθείτε τον ιστότοπο του ECHA [echa.europa.eu](http://echa.europa.eu)



## Οι δοκιμές σε ζώα αποτελούν ύστατη λύση

- Η κοινή χρήση πληροφοριών για την κάθε ουσία είναι υποχρεωτική
- Μία ουσία, μία καταχώριση
- Προωθούνται εναλλακτικές λύσεις αντί για τις δοκιμές σε ζώα



# Επιτυχής ολοκλήρωση των διαδικασιών συμμετοχής στην Τρίτη Φάση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU ETS Phase III)

Το μήνα Απρίλιο ολοκληρώθηκε το τελευταίο στάδιο της διαδικασίας συμμετοχής των τριών διυλιστηρίων της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ στην Τρίτη Φάση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών – ΣΕΔΕ (European Trading System – ETS).

Η διαδικασία ξεκίνησε το 2011 με την κατάθεση των αρχικών δεδομένων βάσης για την αρχική κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων της περιόδου 2013-2020, συνεχίστηκε το 2012 με την κατάθεση στο Υπουργείο Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) των αναθεωρημένων σχεδίων παρακολούθησης των εκπομπών CO<sub>2</sub> (σε συμφωνία με το νέο Κανονισμό 601/2012) και σε πρώτη φάση ολοκληρώθηκε στο τέλος 2013 / αρχές 2014 με την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης και την κατανομή των δωρεάν δικαιωμάτων για το έτος 2013.

**2011**

- Κατάθεση δεδομένων βάσης για αρχική κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων 2013-2020 (06/21011)

**2012**

- Κατάθεση αναθεωρημένων σχεδίων παρακολούθησης (10/2012)

**2013**

- Κατάθεση αναθεωρημένου σχεδίου παρακολούθησης για διυλιστήριο Ελευσίνας (07/13)
- Κατάθεση δεδομένων μερικής παύσης έτους 2012 για παλαιό σχήμα διυλιστηρίου Ελευσίνας (09/2013)
- Παρακολούθηση δεδομένων δραστηριότητας νέου έργου Ελευσίνας (από 12/3/13)
- Κατάθεση επαληθευμένων στοιχείων εξαμήνου της νεοεισερχόμενης εγκατάστασης Ελευσίνας (12/2013)
- Κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων έτους 2013 (12/2013)

**2014**

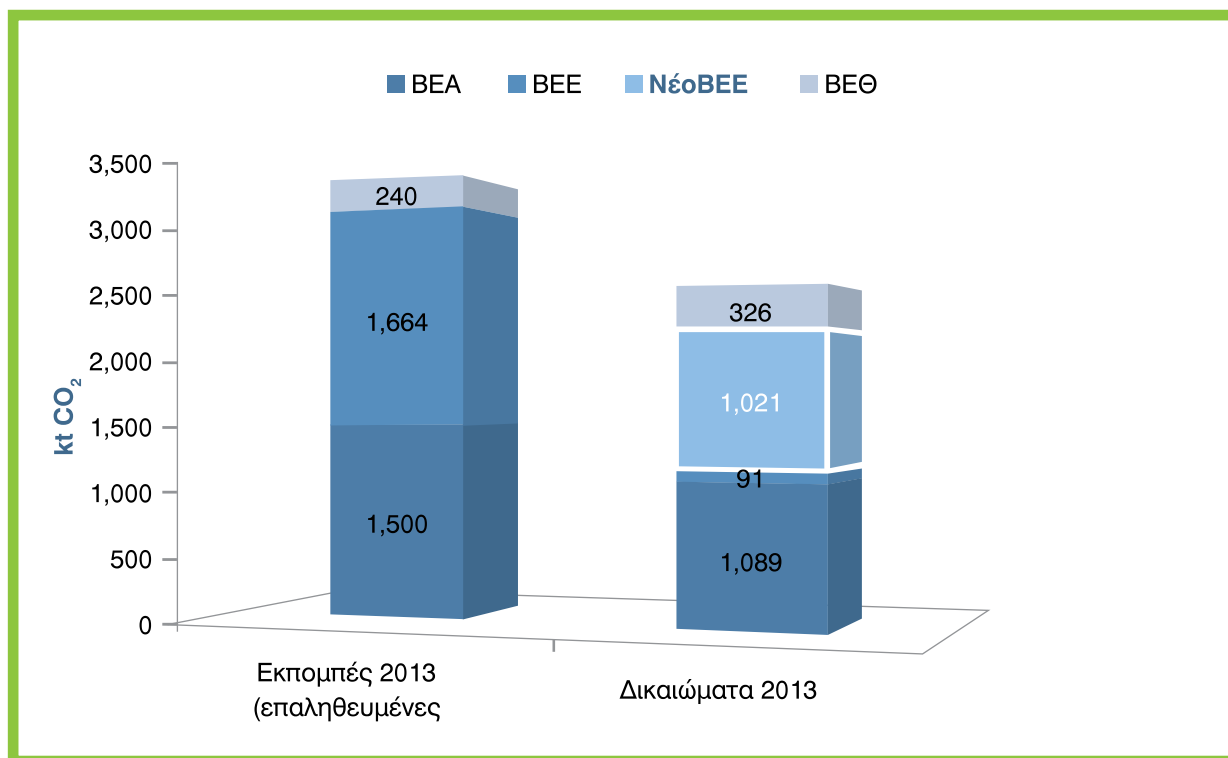
- Έγκριση σχεδίων παρακολούθησης από το ΥΠΕΚΑ (01/2014)
- Κατάθεση δεδομένων δραστηριότητας έτους 2013 και μερικής παύσης για διυλιστήριο Θεσσαλονίκης (01/2014)
- Επαλήθευση εκπομπών έτους 2013 (02/2014)
- Κατανομή δωρεάν δικαιωμάτων έτους 2014 (03/2014) και για το έργο Ελευσίνας (04/2014)

# Διυλιστήριο Ελευσίνας: πρόσθετες απαιτήσεις ως νεοεισερχόμενη εγκατάσταση

Σε όλη αυτήν την πορεία για την ένταξη των διυλιστηρίων στην Τρίτη Φάση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ), το νέο Διυλιστήριο Ελευσίνας είχε έναν ιδιαίτερο και ξεχωριστό ρόλο ως νεοεισερχόμενη εγκατάσταση.

Το νέο διυλιστήριο της Ελευσίνας έλαβε επίσημα Άδεια Λειτουργίας από το ΥΠΕΚΑ το Μάρτιο του 2013, ημερομηνία από την οποία ξεκίνησε η λεπτομερής καταγραφή και παρακολούθηση όλων των δεδομένων δραστηριότητας του διυλιστηρίου. Με τον όρο δεδομένα δραστηριότητας εννοούμε κυρίως τα στοιχεία τροφοδοσίας των μονάδων του διυλιστηρίου, των προϊόντων και της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για την κάθε ημέρα κατά το πρώτο εξάμηνο λειτουργίας. Όλα τα παραπάνω δεδομένα και υπολογισμοί, επαληθεύτηκαν από εξωτερική ανεξάρτητη εταιρεία πριν κατατεθούν στο ΥΠΕΚΑ για να χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών του νέου διυλιστηρίου.

Το αποτέλεσμα της παραπάνω διαδικασίας ήταν να κατανεμηθούν εγκαίρως (04/2014) τα πρόσθετα δωρεάν δικαιώματα για το διυλιστήριο Ελευσίνας (1,021 εκ. πρόσθετα, 1,112 συνολικά για το 2013), έτσι ώστε να περιοριστεί το αναμενόμενο έλλειμμα για το έτος 2013. Σημειώνεται ότι η παραπάνω διαδικασία καθόρισε και το σύνολο των δωρεάν δικαιωμάτων για το διυλιστήριο Ελευσίνας για όλη την περίοδο από το 2013 έως το 2020.



Η συμμετοχή στην Τρίτη φάση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών Ρυπών υλοποιήθηκε με επιτυχία και με τη σημαντική συμβολή των συναδέλφων από τα Τμήματα Περιβάλλοντος των διυλιστηρίων, οι οποίοι πέρα από τον καθημερινό φόρτο εργασίας τους, είχαν να επιλύσουν σειρά ζητημάτων που σχετίζονταν με την παρακολούθηση και υπολογισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> σύμφωνα με το νέους Κανονισμούς της ΕΕ.





## ENVIRONMENTAL AWARDS 2014 - Climate Protection Grand Award

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Environmental Awards για το έτος 2014, ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ βραβεύτηκε με το μεγάλο βραβείο (Grand Award) στην κατηγορία Climate Protection. Η βράβευση με το Grand Award ήλθε ως αποτέλεσμα της διάκρισης σε τρεις ξεχωριστές υποκατηγορίες των Environmental Awards: Greenhouse Gases (GHG) Footprinting, Emissions Reduction και GHG Emissions reductions.

### GHG Footprinting

Διάκριση για την αποτύπωση του συνόλου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Ατθ ) με τα πιο αυστηρά πρότυπα παρακολούθησης, καταγραφής και επαλήθευσης από εξωτερικούς φορείς. Η αποτύπωση περιλαμβάνει α) τις εκπομπές Ατθ στο πλαίσιο του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, β) το ανθρακικό αποτύπωμα στα τέσσερα κτήρια γραφείων του Ομίλου (Κεντρικά γραφεία, διυλιστήρια Ασπροπύργου, Ελευσίνας και Θεσσαλονίκης) και γ) τις εκπομπές Ατθ από την τελική χρήση των προϊόντων, τη μεταφορά πρώτων υλών με πλοία και άλλων κατηγοριών έμμεσων εκπομπών που περιλαμβάνονται στους ετήσιους δείκτες GRI του Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας.

### Emissions reduction

Διάκριση για τις σημαντικές επενδύσεις και δράσεις για τη συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων όσον αφορά τις αέριες εκπομπές διοξειδίου του θείου (SO<sub>2</sub>), οξειδίων του азώτου (NOx) και οργανικών πτητικών ενώσεων (VOC). Ο Όμιλος σχεδιάζει, επενδύει, θέτει μετρήσιμους δείκτες και παρακολουθεί τις επιδόσεις αυτών με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Ενδεικτικά αναφέρεται η υιοθέτηση των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών, της χρήσης καθαρότερων καυσίμων ιδιοκατανάλωσης, της εφαρμογής προγραμμάτων ανίχνευσης, εντοπισμού και αποκατάστασης διαρροών και της πιστοποίησης των περιβαλλοντικών συστημάτων διαχείρισης κατά ISO 14001.

### GHG Emissions Reduction

Διάκριση για τις δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας ως βασικό μοχλό για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Ο Όμιλος προγραμματίζει επενδύσεις, σχεδιάζει και υλοποιεί συγκεκριμένα έργα με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών Ατθ. Ενδεικτικά, μερικά από τα έργα που έχουν υλοποιηθεί και από τα προγράμματα εξοικονόμησης που συνεχίζονται, είναι η ενεργειακή βελτιστοποίηση μέσω ανάκτησης της θερμότητας από την ψύξη ρευμάτων διεργασίας με ταυτόχρονη θέρμανση άλλων ρευμάτων, η αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων παραγωγής ατμού, η ανάκτηση αερίων και χρήση τους σαν καύσιμα αντί καύσης στον πυρσό, η εγκατάσταση καυστήρων υψηλής απόδοσης και χαμηλών εκπομπών, η εφαρμογή προηγμένου συστήματος αυτόματης ρύθμισης φούρνων και ο έλεγχος και η αντικατάσταση μονώσεων αγωγών και ατμοπαγίδων. Επιπρόσθετα οι μονάδες συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας καλύπτουν περίπου το 35% των αναγκών των εγκαταστάσεων σε ηλεκτρική ενέργεια. Λόγω των παραπάνω ενεργειών αποφεύχθηκε η εκπομπή 330 χιλ. τόνων περίπου CO<sub>2</sub> κατά το 2013.

## Γνωρίζετε ότι...

στα Environmental Awards 2014 απονεμήθηκε στον Όμιλο ΕΛΠΕ, εκτός του Grand Award Climate Protection, το βραβείο Gold Award στην Κατηγορία Environmental CSR (για την παρουσίαση των περιβαλλοντικών δεδομένων στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας) και το βραβείο Silver Award στην Κατηγορία Resource Recovery (για τη μονάδα βιοεπεξεργασίας της ελαιώδους λάσπης στο διυλιστήριο Θεσσαλονίκης και της επακόλουθης ανάκτησης επαναχρησιμοποίησης πρώτων υλών).

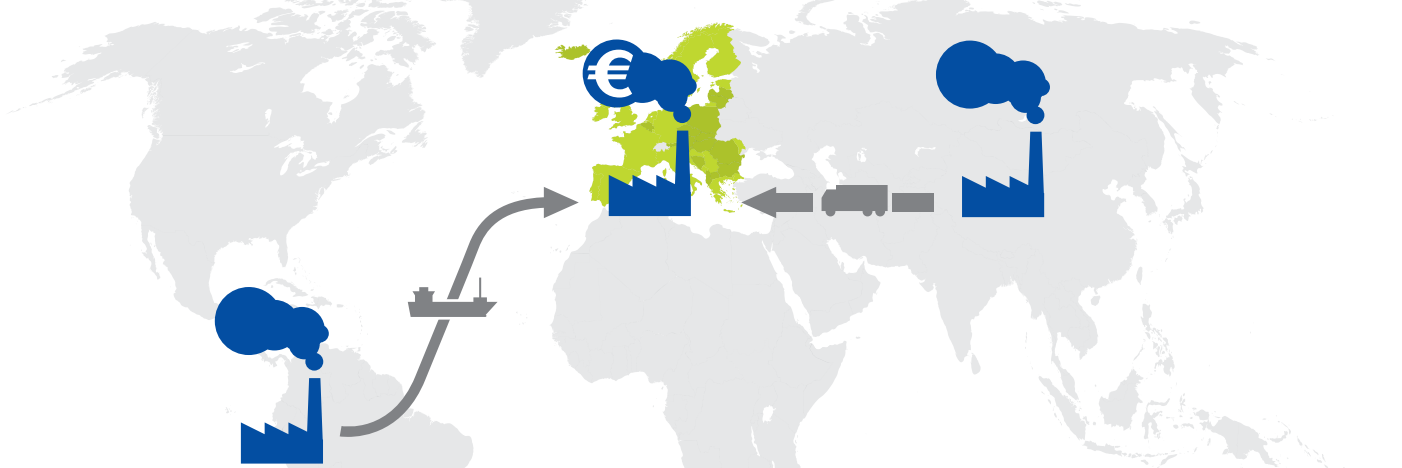
## Ανταγωνιστικότητα και πολιτικές για την Κλιματική Αλλαγή

### Ενίσχυση στη βιομηχανία: Λίστα διαρροής άνθρακα και ενίσχυση λόγω έμμεσου κόστους εκπομπών

Το έλλειμμα δικαιωμάτων (αρνητική διαφορά μεταξύ των εκπομπών και των δωρεάν δικαιωμάτων κάθε χρόνο) και το συνεπακόλουθο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, έχουν αναγνωριστεί μερικώς από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την ένταξη παραγωγικών κλάδων στη λίστα με τον κίνδυνο «διαρροής άνθρακα» (carbon leakage). Με τον όρο «διαρροή άνθρακα» εννοείται ο κίνδυνος μεταφοράς μιας βιομηχανικής εγκατάστασης από την Ευρώπη σε μια άλλη περιοχή όπου δεν εφαρμόζονται συστήματα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής (όπως η Ευρώπη με το EU ETS) ή φόροι άνθρακα.

Ωστόσο, ακόμα και για τις εγκαταστάσεις σε κλάδους που είναι εκτεθειμένοι σε σημαντικό κίνδυνο διαρροής άνθρακα και επομένως λαμβάνουν μεγαλύτερο ποσοστό των δικαιωμάτων που αντιστοιχούν στις εκπομπές τους δωρεάν, το κόστος συμμόρφωσης είναι υπολογίσιμο.

Ο κλάδος διύλισης είχε ενταχθεί στην αρχική λίστα με αυτούς που αντιμετωπίζουν κίνδυνο διαρροής άνθρακα (σε ισχύ μέχρι το 2014) ενώ παραμένει και στην πρόταση που έχει κατατεθεί πρόσφατα (5 Μαΐου 2014) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αναθεώρηση της λίστας για την περίοδο 2015-2019 (στις αρχές Ιουλίου εγκρίθηκε και από την αρμόδια Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή). Αναμένεται η τελική έγκριση της από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, πριν κυκλοφορήσει επίσημα ως νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Εκτός από το πρόσθετο κόστος συμμόρφωσης λόγω των άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub>, η βιομηχανία επηρεάζεται σημαντικά και από το έμμεσο κόστος εκπομπών, δηλ. τη μετακύλιση του πρόσθετου κόστους αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής CO<sub>2</sub> στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Σημειώνεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2013, οι εταιρείες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποχρεωμένες να αγοράζουν το σύνολο των δικαιωμάτων εκπομπής CO<sub>2</sub>. Η δαπάνη αυτή αποτελεί πρόσθετο κόστος, το οποίο συντελεί στην αύξηση της τιμής ηλεκτρικής ενέργειας.

Για τις βιομηχανίες που α) η ηλεκτρική ενέργεια συνιστά σημαντικό στοιχείο του κόστους παραγωγής των προϊόντων τους και β) οι συνθήκες στις αγορές που δραστηριοποιούνται χαρακτηρίζονται από έντονο διεθνή ανταγωνισμό από επιχειρήσεις τρίτων χωρών οι οποίες δεν επιβαρύνονται με το έμμεσο κόστος εκπομπών, προβλέπεται κρατική ενίσχυση, δηλ. οικονομική ενίσχυση για την αντιστάθμιση των αυξήσεων στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας που απορρέουν από την ενσωμάτωση του κόστους εκπομπών.

Στις 30 Ιουνίου 2014 εκδόθηκε η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα και την έγκριση του σχεδίου κρατικής ενίσχυσης σε ορισμένους βιομηχανικούς κλάδους (κυρίως σε βιομηχανίες παραγωγής χημικών). Για τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ και τις μονάδες παραγωγής Χλωρίου και Πολυπροπυλενίου αυτό σημαίνει ότι ένα μεγάλο μέρος του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο 2013-2020 μπορεί να επιστραφεί. Το ποσό της αντιστάθμισης επηρεάζεται από την τιμή των δικαιωμάτων εκπομπών CO<sub>2</sub> ενώ αναμένεται η σχετική Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) για τη ρύθμιση.

## ...> Γνωρίζετε ότι...

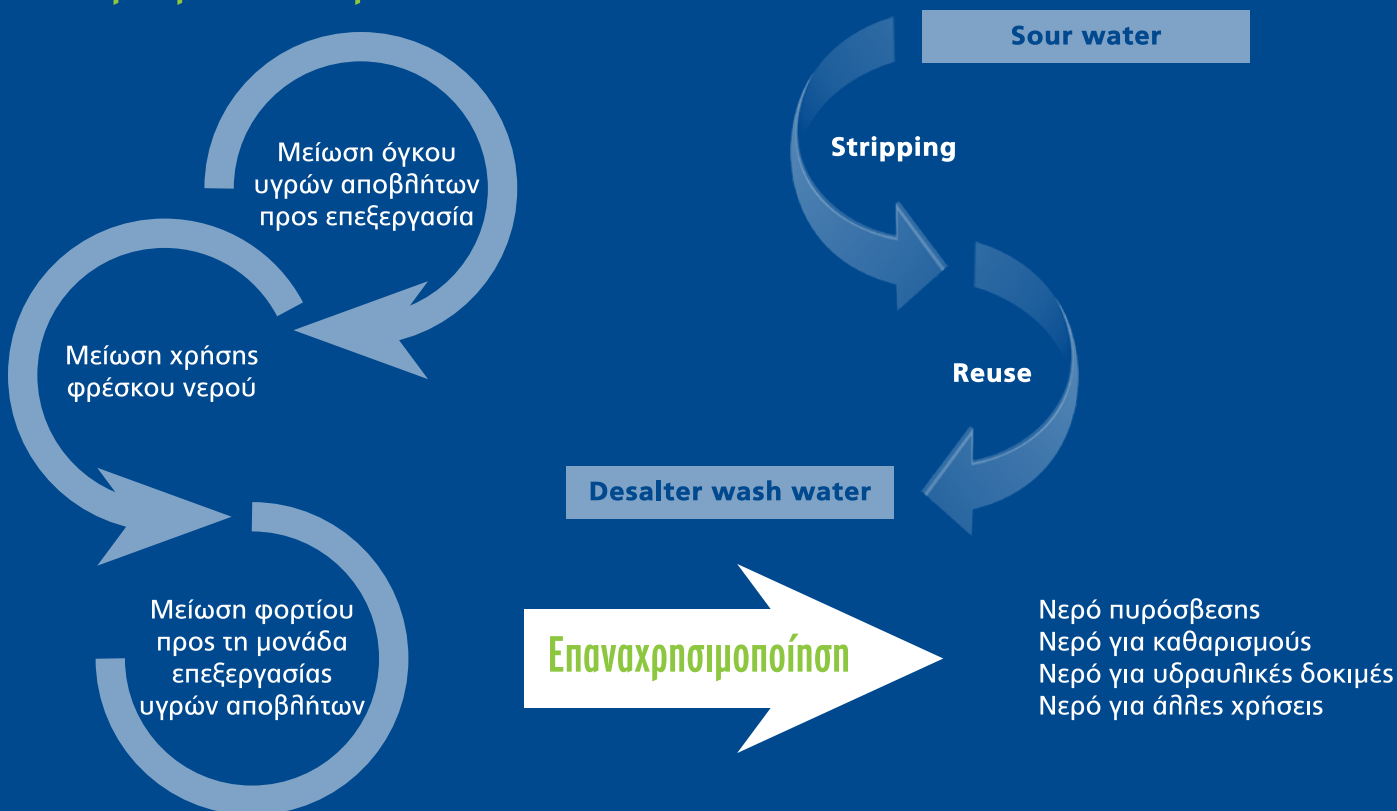
το Φεβρουάριο οργανώθηκε από το Συμβούλιο του ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη Ημερίδα με θέμα «Ανταγωνιστικότητα και Πολιτικές για την Κλιματική Αλλαγή», στην οποία συμμετείχαν Έλληνες και Ευρωπαίοι εμπειρογνώμονες και ακαδημαϊκοί, οι οποίοι παρουσίασαν και συζήτησαν αναλυτικά τις πολιτικές που έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την Κλιματική Αλλαγή, ενώ ταυτόχρονα εξέτασαν τις επιπτώσεις που δημιουργούνται στην ανταγωνιστικότητα των ελληνικών αλλή και των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων. Κεντρικό σημείο της εκδήλωσης αποτέλεσε η παρουσίαση από το IOBE της Μελέτης «Οικονομικές επιπτώσεις από τη «διαρροή άνθρακα» στην Ελλάδα».



## ...> Γνωρίζετε ότι...

Η εταιρεία μας την Πέμπτη 22 Μαΐου συμμετείχε στο Water Conference 2014 (<http://waterconference.boussiasconferences.gr/>) και παρουσίασε τις πρακτικές και τις επιδόσεις του Ομίλου αναφορικά με την Επεξεργασία Υγρών Αποβλήτων, Επαναχρησιμοποίηση νερού και πρώτων υλών στα διυλιστήρια.

### Επαναχρησιμοποίηση νερού





#### ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Χειμάρρας 8Α, 15125 Μαρούσι,  
Τηλ.: 210 63 02 000,  
Fax: 210 63 02 510, 210 63 02 511

#### ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- **ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ** 17ο χλμ. Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου  
19300 Ασπρόπυργος  
Τηλ.: 210 55 33 000, 210 55 39 000  
Fax: 210 55 39 298-299
- **ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ** Ελευσίνα, 19200 Ελευσίνα  
Τηλ.: 210 55 36 000  
Fax: 210 55 48 509
- **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** Ταχυδρομική Θυρίδα 100 44  
54110 Θεσσαλονίκη  
Τηλ.: 2310 750 000  
Fax: 2310 750 001



<http://www.help.gr>